



Ponència: Territori
Dissabte 8 de novembre, 16:30 h.

Ponent: Bartomeu Escandell, Conseller d'urbanisme i economia del Consell de Formentera

Moderador: Joan-Lluís Colomar, Secretari de Territori, Urbanisme i Mediambient de GxF

1. Proposta política en matèria territorial, urbanística i mediambiental.

Gent per Formentera preveu les seues polítiques en els camps territorial, urbanístic i mediambiental des d'uns paràmetres bàsics i irrenunciables: la igualtat i la justícia social, el benestar de les persones, el desenvolupament de la nostra economia i la preservació del nostre territori.

La política territorial ha de contemplar el territori en les seues tres dimensions:

- És el patrimoni col·lectiu dels formenterers i formentereres, d'ahir, d'avui i de demà. És el nostre lloc al món i ens dóna una identitat.
- És un espai únic que ens ofereix una qualitat de vida inigualable.
- És el pilar bàsic del motor econòmic de l'illa.

Per tot això, Gent per Formentera aposta per la defensa del territori que és un dels punts claus del programa electoral de les darreres eleccions. Això suposa d'una banda evitar la depredació urbanística del món rural i de les àrees naturals, i de l'altra donar tot el nostre suport als pagesos, i en general als veïns de la pagesia, per recuperar i potenciar aquesta Formentera rural així com les àrees naturals de més interès.

Apostam per construccions dimensionades i integrades en l'entorn de Formentera. Ens oposam a la consolidació de nous nuclis urbans, urbanitzacions, camps de golf i altres promocions que suposin una agressió al territori.

L'urbanisme té, per a Gent per Formentera, una funció social que passa per damunt el lucre privat i que prioritza la vitalitat social i econòmica dels nuclis urbans entesos com a espais per ser habitats per persones en les millors condicions de benestar i qualitat de vida. Per això, els possibles creixements urbanístics seran raonables i hauran de servir per donar solucions als problemes reals dels nuclis.



A nivell infraestructural Formentera té unes mancances que hauran de pal·liar-se amb el finançament de 25 milions d'euros del Govern Balear pels pròxims quatre anys.

A més d'infraestructures sanitàries, culturals, educatives, socials i esportives, Formentera necessita també una forta inversió en infraestructura viària per tal de mantenir i millorar les carreteres de l'illa i la xarxa de camins rurals, que representen un element característic de la fisonomia de l'illa i són imprescindibles per a la pervivència i la interconnexió del món rural.

Una altra infraestructura bàsica de l'illa és el Port de La Savina, que permet la comunicació física amb l'exterior i és la porta d'entrada a l'illa, a més d'un nucli social i econòmic amb vida pròpia. Tots aquests elements han de ser tinguents en compte a l'hora d'afrontar-ne els problemes i les futures intervencions. El futur del port ha d'anar lligat al model socioeconòmic i de creixement arrelat a l'illa, per evitar que sigui el detonant o bé la contribució a una espiral de creixement que fugi del nostre control i amenaci el nostre control. Amb aquesta premissa i amb les prioritats de garantir la seguretat dels usuaris i la operativitat del port, cal escometre'n qualsevol plantejament.

La gestió mediambiental ha d'adreçar-se a una millora dels nostres entorns urbà i natural, per a la qual cosa és imprescindible una correcta gestió dels residus. Cal millorar-ne la recollida fent de la recollida selectiva el nou model per a Formentera, mantenint una illa neta com a primera premissa.

És necessari establir una regulació a l'estany d'Es Peix, tot concil·liant-hi la necessitat de preservar-lo amb el manteniment dels usos tradicionals i cal també restringir els fondejos a Ses Illetes per preservar els fons marins, garantir la seguretat de les persones i fer un ús racional del parc natural

2. Obra de govern en matèria territorial, urbanística i mediambiental.

Hem de destacar els canvis efectuats en el Departament d'Urbanisme del Consell per tal d'optimitzar-hi la gestió i millorar-hi el servei als ciutadans.

S'ha reorganitzat el departament i s'ha contractat nou personal, a més de condicionar-hi nous espais de treball per millorar l'eficàcia i l'eficiència dels funcionaris.

S'han informatitzat i s'han agilitat els processos creant nous protocols més senzills per als ciutadans.



S'està incrementant d'una manera substancial la tramitació d'expedients de disciplina urbanística.

S'ha redactat l'avanç del que serà el nou planejament urbanístic i territorial de Formentera.

S'ha aprovat la nova contracta de fems, apostant molt fort per la recollida selectiva, que ha millorat notablement la imatge de netedat de Formentera. S'han fet fortes campanyes de conscienciació per involucrar la gent amb el nou sistema.

S'han mantingut reunions periòdiques amb els usuaris de l'Estany des Peix i institucions competents, per dur a terme una regulació eficaç, mantenint sempre el fondeig tradicional, així com estudis que acreditin aquesta regulació i gestions amb la Conselleria de Medi Ambient per a la seva autorització final.

S'ha arribat a un acord amb la demarcació de costes i s'està tramitant la concessió administrativa per a la construcció de tres rampes varadors al litoral de l'illa.

S'ha treballat perquè es reconeguin els valors i paratges que Formentera aporta a la declaració de Patrimoni de la Humanitat. Hi ha acords amb els ajuntaments de Vila i Sant Josep per tal de modificar els estatuts del consorci i que Formentera n'entri a formar part.

S'estan donant les passes per a una futura regulació i ordenació del fondeig incontrolat damunt les praderes de posidònia que van des de s'Espalmador fins al Racó de s'Oli.

S'ha treballat en la recuperació de l'espai saliner i la recuperació del circuit hídric de Ses Salines. Avui manejam projectes d'explotació que permetran una recuperació efectiva de tot l'espai. Recuperació i reconversió de la casa de la roda com a primera passa per a la recuperació integral de l'espai saliner.

S'ha dotat de set efectius més la brigada de socorrisme, així com material necessari, incrementant la seguretat de tots aquells, turistes i residents, que gaudeixen de les nostres platges.

S'està gestionant la compra de WC's per dotar de serveis públics a les platges.

S'ha materialitzat una iniciativa conjunta perquè sis quiosquets de platja quedin oberts a l'hivern per incrementar l'oferta d'oci de residents i visitants.

S'ha contractat nou personal fixe a l'escorxador per donar millor servei als usuaris; s'ha passat d'un a dos els dies de sacrifici d'animals.



S'han portat a terme campanyes de participació ciutadana en matèria de recollida de residus, compostatge, visites guiades de caire mensual al parc natural, etc...

Per primera vegada a Formentera hem recollit els olis vegetals de producció industrial i domèstica.

Tenim el projecte fet de la reforma del parc de bombers podent-se executar el 2009 i s'ha incrementat en un efectiu més la plantilla de bombers voluntaris.

S'han soterrat els contenidors als nuclis urbans de l'illa.

S'han pavimentat els carrers Ponent, Llevant, Dènia i Balandreta a La Savina.

S'han finalitzat les obres del carrer de Sant Francesc a Ses Bardetes.

S'han finalitzat el Parc Frank Jackson a Sant Francesc i el Parc i la zona d'esplai de Ses Bardetes.

S'ha acabat la peatonalització dels carrers interiors de Sant Ferran.

S'ha construït el Mirador de Sa Senieta.

S'han iniciat les obres d'ampliació de l'escola de La Mola.

S'han creat noves zones d'aparcament a Sant Francesc, Es Pujols, La Mola i Cala Saona.

S'han construït les graderies del mòdul esportiu de Sant Francesc.

S'han realitzat obres de condicionament i millora del cementiri de Sant Francesc.

S'han remodelat les dependències de la Policia Local.

S'han condicionat noves dependències administratives del Consell.

S'han realitzat tasques de manteniment de camins a tot Formentera.

S'ha reactivat el projecte de pujada d'aigua a La Mola.



3. Pla de treball.

A partir d'aquest hivern, l'equip de govern afrontarà les actuacions que no s'havien pogut executar així com les que hi havia previstes per a més mitjan termini.

La feina més important a curt termini és culminar el procés d'incorporació de personal per un funcionament òptim del departament d'urbanisme.

Cal treballar per canviar l'arrelada sensació d'impunitat cap als infractors a nivell urbanístic.

S'ha d'aprovar l'avanç i culminar el procés d'aprovació del nou planejament territorial de l'illa.

S'ha d'establir contacte permanent amb el sector de la construcció i oferta complementària vinculada per tal de detectar les seves necessitats i oferir-hi solucions.

És necessari difondre i fer arrelar entre la població la nova normativa territorial i que sigui una eina que perduri en el temps.

Hem de seguir fent de Formentera una illa implicada amb el seu territori com a garantia de futur.

En gestió mediambiental és prioritària la construcció d'una deixalleria; a dia d'avui s'estan tancant els tractes per a l'adquisició de terrenys.

Cal un augment de rutes i freqüències de recollida de residus i un pla especial de neteja per al parc natural.

S'ha d'incorporar un cel·lador mediambiental i aprovar l'ordenança de residus.

S'ha d'aprovar la primera ordenança de platges de l'illa, per tal que es recullin els usos de les zones litorals.

S'ha de preveure l'aplicació durant l'any 2009 del nou projecte de regulació de fondejos ecològics a l'Estany d'Es Peix.

Fa falta preveure l'aplicació durant l'estiu 2010 del projecte de regulació de fondejos ecològics a la zona d'Illetes, sempre deixant punts de fondeig reservats als residents de Formentera.

Altres infraestructures previstes:



1. Segona fase de soterrament de contenidors.
2. Licitació imminent del nou polisportiu.
3. Centre Artesà i Mercat Pagès “Gabrielet”.
4. Peatonalització dels carrers Santa Maria, Ramon Llull i Av. de Porto-salè a Sant Francesc.
5. Centre de malalts d’Alzheimer i Centre de dia.
6. Construcció d’habitatge de protecció oficial en règim de lloguer.
7. Residència de majors.
8. Construcció de la Seu Social i la pista d’atletisme al camp municipal de futbol.
9. Canalització de l’aigua i el clavegueram al poble del Pilar juntament amb un pla d’embelliment.
10. Canalització i pla d’embelliment a Es Caló.
11. Embelliment de dos nous carrers a Sant Ferran.
12. Ampliació de l’escoleta de sant Francesc.
13. Nova escola de Sant Ferran.
14. Nova Seu del Consell Insular de Formentera.

A nivell d’infraestructures viàries, està a punt de firmar-se el nou conveni de carreteres que permetrà reasfaltar les vies de Ca Marí, Punta Prima, Porto-salè i Sant Ferran-Es pujols-La Savina, així com fer totes les circumval·lacions i rodones previstes amb una inversió en els pròxims sis anys de 23,6 milions d’euros.

Es treuen 4 places de peons caminers de cara a 2009 per portar a terme el manteniment de tota la xarxa de camins de l’illa de manera estable.

S’incrementarà el percentatge de reciclatge i se seguirà millorant la imatge de neteja de Formentera.

Es clausurarà definitivament l’abocador d’Es Cap de Barbaria.

Caldrà arribar a la regulació efectiva i ecològica dels fondejos d’Espalmador al Racó de s’Oli.

Farem de Formentera una illa sostenible i neta.